

Anleitung: **NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)** Keilriemen wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
NISSAN PRIMERA Kombi (WP12) 2.0

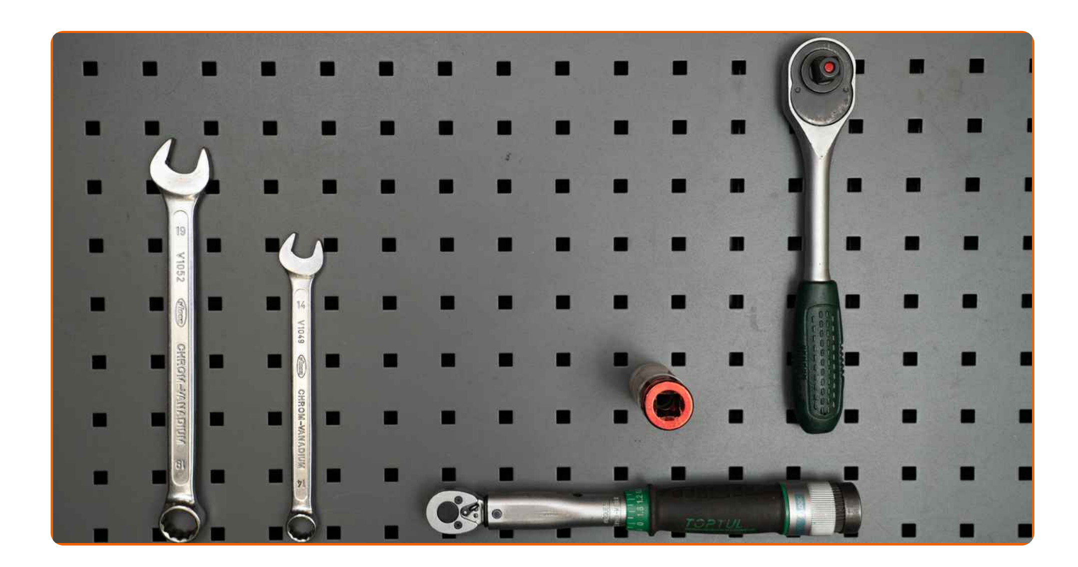
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4





AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – NISSAN PRIMERA KOMBI (WP12). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 14
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





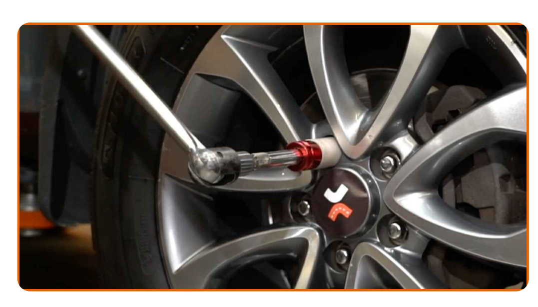
Austausch: Keilriemen – NISSAN PRIMERA Kombi (WP12). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KEILRIEMEN – NISSAN PRIMERA KOMBI (WP12). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



3 Heben Sie das Auto an.

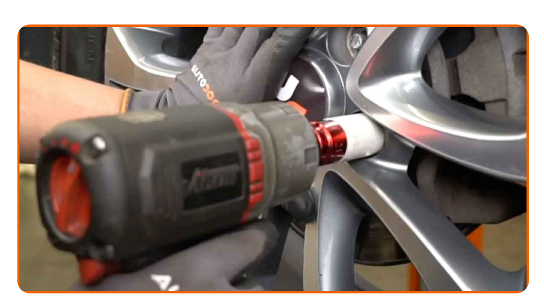
Austausch: Keilriemen – NISSAN PRIMERA Kombi (WP12). Fachleute empfehlen:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.





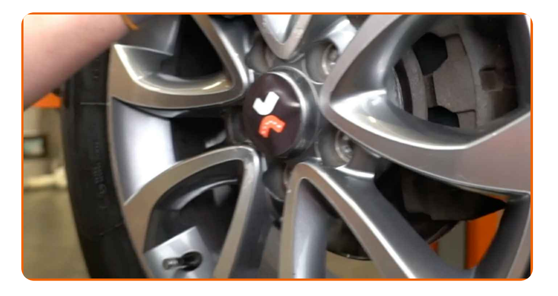
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Schrauben Sie die Befestigungen der Seitenabdeckung des Motors ab und entfernen Sie diese.

7 Entfernen Sie die Motorabdeckung.

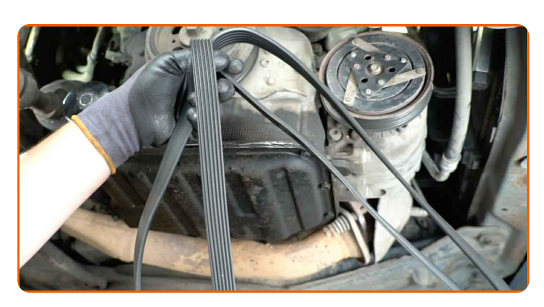
8 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 14.







9 Entfernen Sie den Keilrippenriemen.



Austausch: Keilriemen – NISSAN PRIMERA Kombi (WP12). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Überprüfen Sie den Zustand der Spannrolle und der Umlenkrolle. Ersetzen Sie sie, falls notwendig.

10 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.



11 Bringen Sie den Keilrippenriemen an.



12 Ziehen Sie die Spannrolle des Keilrippenriemens beiseite.





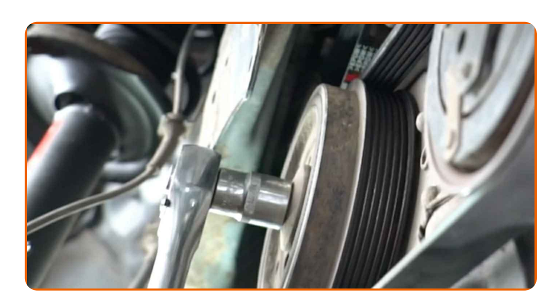


13 Setzen Sie den Keilrippenriemen auf die Spannrolle auf.



14 Bringen Sie die Spannrolle zurück in ihre ursprüngliche Position.

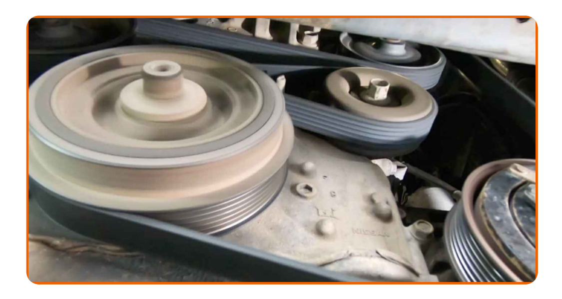
15 Drehen Sie die Kurbelwelle mehrmals, um zu überprüfen, ob der neue Keilrippenriemen sachgemäß funktioniert. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Keilriemen – NISSAN PRIMERA Kombi (WP12). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen bei allen Rollen eng aufliegt.
- Stellen Sie sicher, dass der Keilrippenriemen ordentlich angezogen ist.

16 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.



17 Den Motor abstellen.

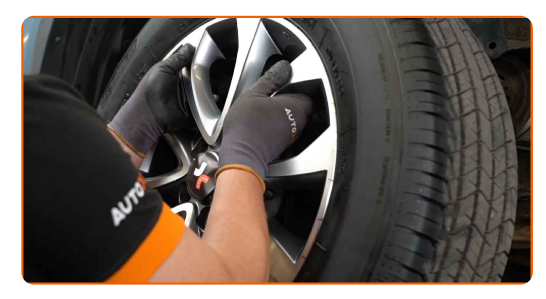




18 Montieren Sie die Motorabdeckung.

19 Bringen Sie die Befestigungen der Seitenabdeckung des Motors an und schrauben Sie diese fest.

20 Bringen Sie das Rad an.



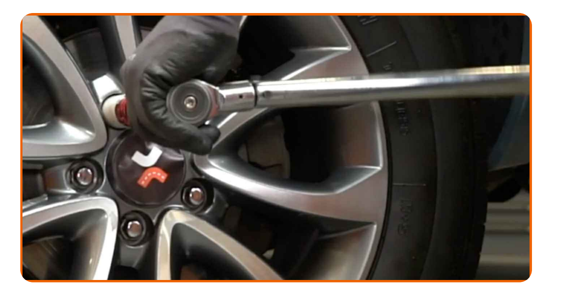
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. NISSAN PRIMERA Kombi (WP12)

21 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



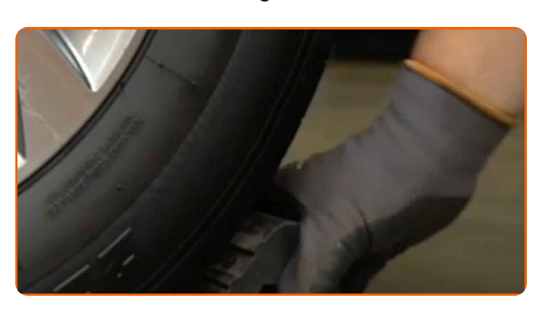
22 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 118 Nm Drehmoment fest.







23 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KEILRIEMEN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.